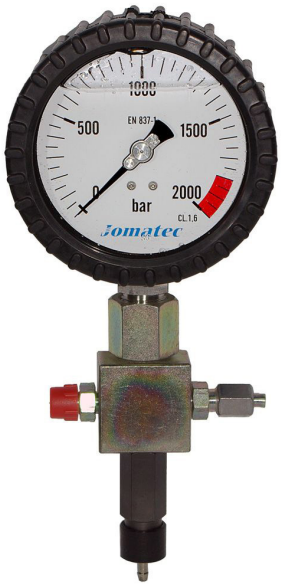
ANALOGT HØJTRYKSMÅLING



Analogt common rail-højtrykstestkit

At måle det faktiske tryk i højtrykskredsløbet på et common rail-indsprøjtningssystem kan være en vanskelig sag, eftersom trykket kan blive meget højt og let overstiger 1000 bar.

De fleste af de testere, der findes på markedet i dag, angiver trykket med udgangspunkt i signalet fra bilens tryksensor, hvilket betyder, at hvis der er fejl på sensoren, udlæser testeren et forkert tryk.

Dette testkit måler det faktiske tryk ved hjælp af et 2000-bar højtryksmanometer i rustfrit stål. Tilslutningen sker ved hjælp af fleksible slanger, som kan modstå tryk på op til 2000 bar.

Sættet indeholder to sæt yderst fleksible slanger, som gør det muligt at teste alle de mest almindelige motorer (M12x1,50- og M14x1,50-tilslutninger), og desuden medfølger der ekstra adaptere med M14x1,25- og M12x1,25-gevind til test af mindre almindelige motorer.

Endvidere har denne nye model en overtryksventil, der er kalibreret til 1400 bar, og som udover at muliggøre trykmåling direkte på pumpen øger sikkerheden.

varenr. JOCR1600M