

Sporty Continental Stil



**HONDA
SUPER SPORT** **CB400F**



Services
21

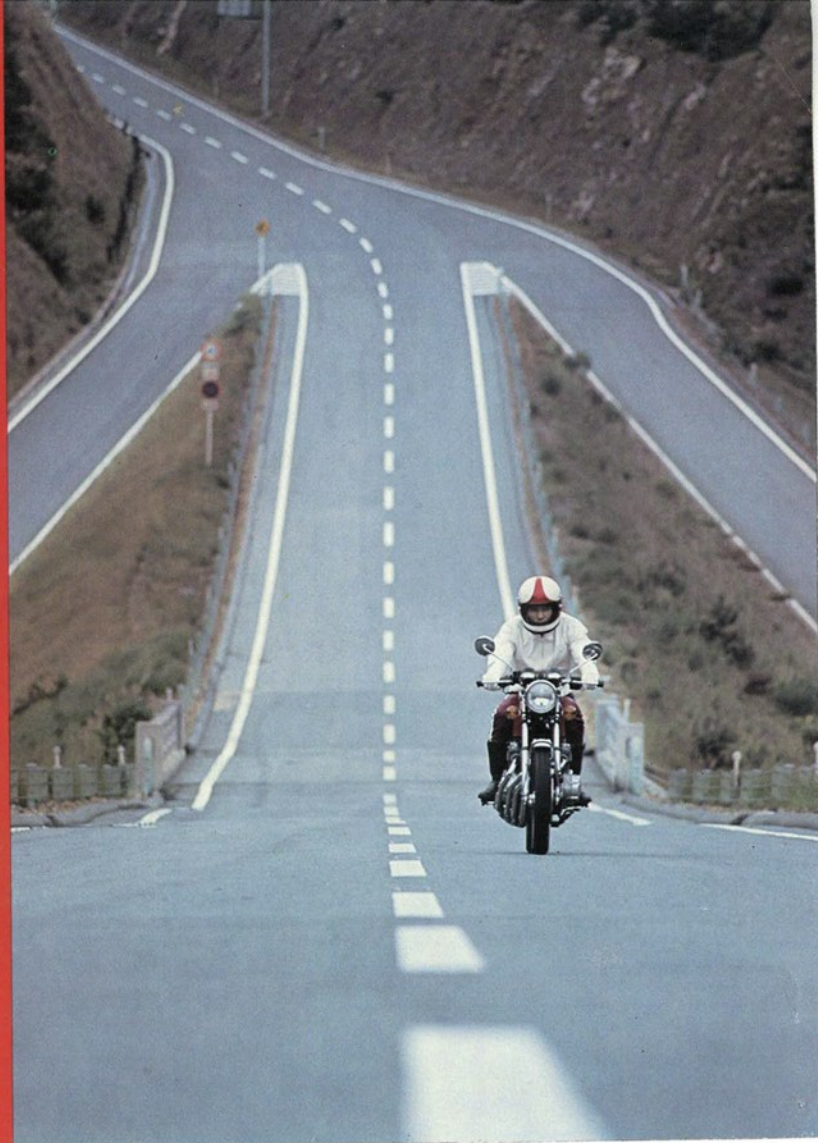
HONDA

400 FOUR

Exciting

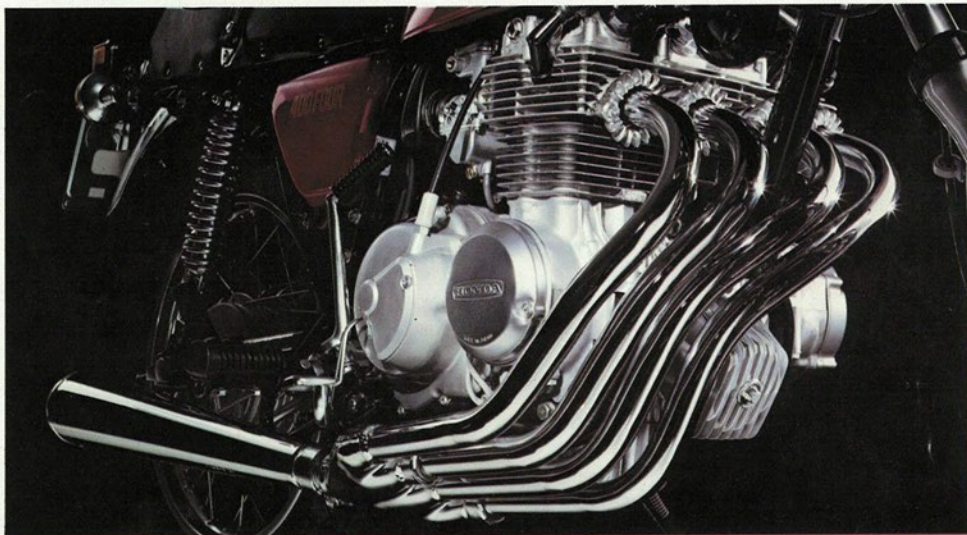
i bjergpas

Den vil gå rapt og lige som en pil ud ad motorvejen, hvis dette ønskes, men CB 400 Four er en træffer for omdrejninger gennem hårnålesving og under optræk på de korte stræk, indtil der lægges an til næste sving på den snoede bjergvej. Dette er en af de hidtil mest spændende Honda'er, en reel sporty maskine med stærkt Europatilsnit. Det lette 4-i-1 udstødningssystem udtrykker sig med så lave decibel som aldrig hørt uden for en racerbane. Semi-fladt styr, Ceriali-forgaffel, stor benzintank og langt, smalt sæde, kombineret med det synlige rørstel får en moderniseret café racer til at se ud som denne sporty maskine. Den er designet for den up-to-date unge eller ung-af-hjerte motorcyklist, lige velegnet for lange hurtige trips eller kvikke ridt tværs igennem bjergpas. Kraftfuld acceleration i alle gear og et gear for enhver vej i 6-trins gearboxen. CB 400 F er en spændende Four. Med bevist Honda driftssikkerhed.



4-i-1 Udstødning, semi-fladt Styr, 6 Gear

Denne spændende nye maskine fra Honda, verdens førende motorcykelproducent og toneangivende i design fremskridt, er en ideel mellemklasse maskine for den sporty entusiast. Den ser rigtig ud, den føles rigtig, den styres rigtig, og den mangler ikke up-to-date egenskaber og udstyr, hvad køresikkerhed angår, ej heller god og vedholdende markedsværdi. Det korte semi-flade styr, 705 mm langt, og 100 mm placering bagud af fodhvilene i forhold til normal position giver Europakørestilling med overkroppen vel fremover, hvad der ikke er ukomfortabelt og trættende som med clip-on. Foruden at supplere ultra-sporty stilen og afgive en svag racing lyd forstærker 4-i-1 udstødningen drejningsmomentet i lav og middel rpm-skalaen for kvikkere acceleration. 6-trins gearboxen med tætliggende udvekslinger, kortarmet pedal og velmatchet kobling gør gearskiftet til et knips og skaffer det rigtige udvekslingsforhold til ethvert behov. Lang-slaget ventilløs Ceriali-type forgaffel, 5-trins bagstøddæmpere og rørstel sikrer positiv styring, medens den kraftfulde skrivebremse fortil sørger for hurtige, sikre stop. Speedometer og omdrejningstæller, elektrisk starter med sikkerheds 3-fase kredsløb, dobbelt-sidet tændingsnøgle, der låser styret ved udtagning, hjelmlholdere og værktøjsrum under aflåst twinsæde, store superklare lygter og blinklys, siderefleks og mange andre sikker- og bekvemlighedsfortrin er inkluderet.



● Spændende 4-i-1 udstødningssystem supplerer caféacerens udseende, reducerer vægten og forstærker drejningsmomentet i den tæt-ribbet 4-cylinder 4-takt overliggende knastaksel motor med 6-trins gearbox og elektrisk starter.



● Dobbelt-sidet tændingsnøgle i instrumentpanelet aflåser styret, når det tages ud.



● Sporty semi-fladt styr og bagud-placerede fodhvilere giver Europastyle kørestilling.

CB 400 F SPECIFIKATIONER

Ydelse	37 DIN bhp/8500 rpm
Motor	408 cc OHC Four cylinder, tværstillet in-line, 4-takt letmetal, luftkølet
Boring og slag	51 x 50 mm
Kompression	9,4 : 1
Karburatorer	Fire 20 mm spjældtype
Starter	Elektrisk eller kick

Transmission	6-trins
Stel	Semi-dobbelt rørstel
Dimensioner	2040 x 705 x 1040 mm
Hjulafstand	1355 mm
Frihøjde	150 mm
Sædehøjde	790 mm
Tankrumfang	14 liter
Dæk	300 S x 18" for 350 S x 18" bag

Bremser	hydr. skivebremse, for SLS tromlebremse, bag
Vægt	170 kg

● Ret til uvarslet ændring af specifikationer forbeholdt.

● Vær årvågen i trafikken. Vær rigtig påklædt. Kør med styrthjelm. Oplev sikker motorcykling.

Importer:
VILH. NELLEMANN A/S
8240 Århus - Risskov

Forhandler:



WORLD'S LARGEST MOTORCYCLE MANUFACTURER
HONDA
HONDA MOTOR CO., LTD. TOKYO, JAPAN