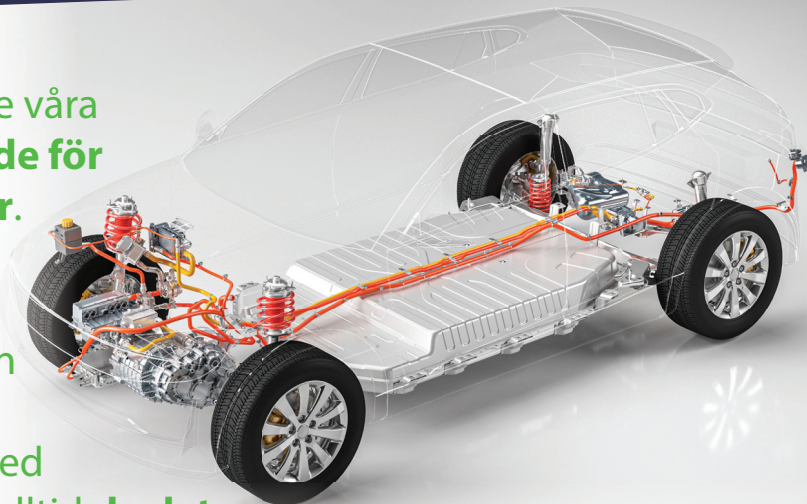


HaynesPro välkomnar elektromobilitetens framtid.

Clearly better data.

På HaynesPro strävar vi efter att ge våra kunder **alla data som behövs både för dagens och morgondagens bilar.**

Försäljningen av elfordon utgör för närvarande 16 procent av den totala fordonsmarknaden, och den kommer sannolikt att öka kraftigt under den närmaste framtiden. Med HaynesPro WorkshopData har du alltid **de data som behövs för att fortsätta erbjuda bästa möjliga service till dina kunder.**



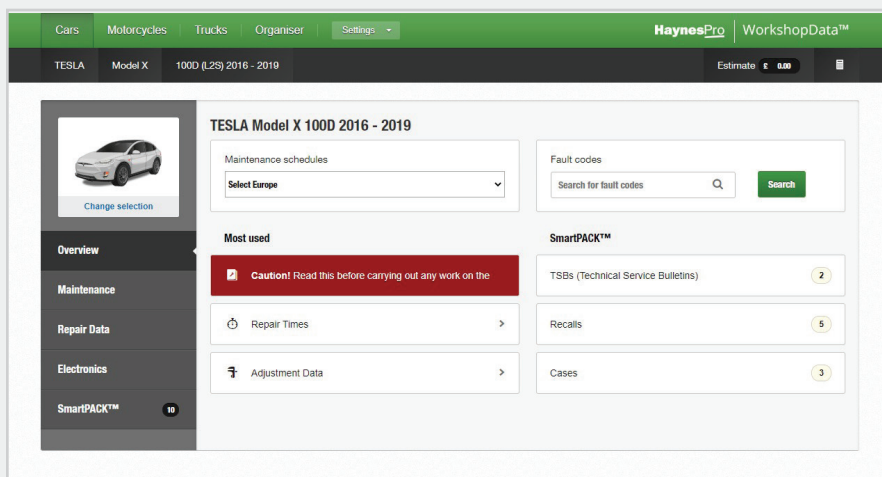
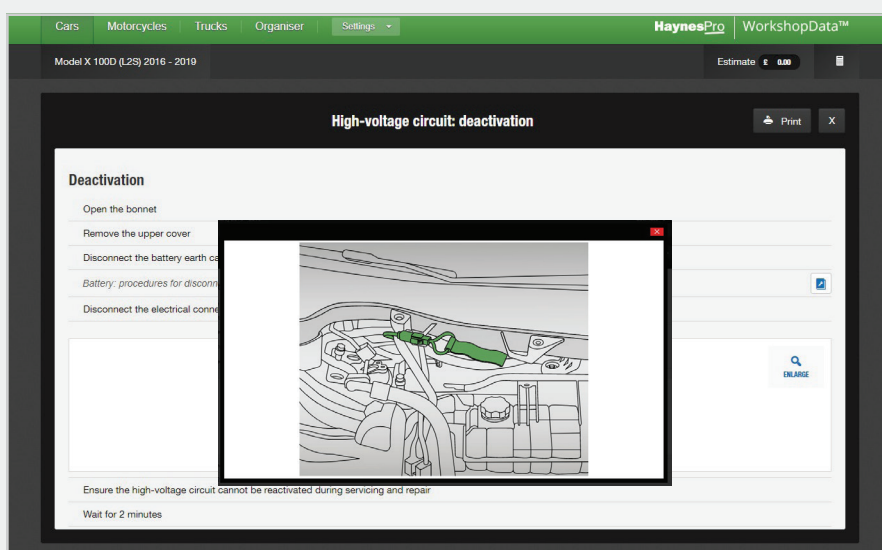
HÄLSA OCH SÄKERHET

1. Välinformerad personal: Tekniker som arbetar med elfordon måste följa särskilda säkerhetsrutiner när de utför sina uppgifter, till exempel vid avaktivering av högspänningskretsar. De behöver även ha tillgång till specialistinformation. För att förhindra batteriskador måste teknikerna till exempel känna till exakt var elfordonens lyftpunkter är placerade.

2. Standardiserade data. WorkshopData erbjuder standardiserade data för alla fordonsmärken vilket möjliggör arbetsflöden med optimal säkerhet.

3. Förbättrade hälso- och säkerhetsnormer.

WorkshopData uppmärksammar och informerar tekniker genom att ange de säkerhetsåtgärder som behöver vidtas före och under underhåll av fordonets högspänningssystem.



The screenshot shows the HaynesPro WorkshopData interface for a vehicle. The top navigation bar includes 'Cars', 'Motorcycles', 'Trucks', 'Organiser', and 'Settings'. The main content area is titled 'Caution! Read this before carrying out any work on the vehicle, Electricity'. It contains several sections of safety instructions:

- Safety precautions:** Work on high-voltage systems should only be carried out by trained technicians. Each electric vehicle requires additional approved vehicle-specific training.
- Take the following precautions before commencing work on the high-voltage system:**
 - Erect appropriate warning signs
 - Remove all metal objects such as rings and watches
 - Caution!** Wear approved insulated gloves when working on the high-voltage circuit
 - Store all keyless entry transmitters in a secure location outside the transmission range
 - Deactivate the high-voltage circuit
- High-voltage circuit deactivation:** Confirm that no current is flowing in the high-voltage circuit. Ensure the high-voltage circuit cannot be reactivated during servicing and repair.
- Safety precautions for working on high-voltage systems:**
 - When working on high-voltage systems, use one hand only, keeping the other hand behind your back
 - Note:** Only use test equipment that is specified and approved for use on high-voltage systems
 - Caution!** Do not repair damaged high-voltage cables - always renew them
 - Caution!** On damaged vehicles, always shut down the high-voltage system before touching any exposed/damaged high-voltage cables and high-voltage components
 - Warning:** Never operate any high-voltage components unless they are properly connected to the vehicle body ground
 - Warning:** Do not carry out any work to high-voltage components when the batteries are charging
 - The high-voltage cables are coloured orange
 - To ensure a good ground connection, do not paint any high-voltage system component retainers
 - Never twist high-voltage cables or allow them to become kinked
 - When replacing individual high-voltage components, check for the presence of warning stickers
 - Always tighten high-voltage components and their holders to the specified torque
 - Note:** After removing any high voltage wires, protect and insulate the terminal ends immediately
- Additional instructions:**
 - The voltage inverter generates heat
 - Caution!** PAG air-conditioning oils can damage the windings of the electric motor

HaynesPro WorkshopData täcker för närvarande **113 helt eldrivna fordonsmodeller** från 2010 och framåt.*

Populära **bilar** omfattas, inklusive följande modeller:

- Kia e-Niro
- Volkswagen iD3
- Tesla Model 3

Bland **elmotorcyklarna** finns bland annat följande modeller:

- Harley Davidson LiveWire
- Vespa Elettrica
- Zero Motorcycles

HaynesPro WorkshopData täcker viktiga underhållsrutiner för elfordon, inklusive följande:

- Avaktivering av högspänningssystem
- Testprocedurer för högspänningsbatterier
- Handböcker för nödurkoppling av reduktionsväxellådans parkerings spärr
- Kontroll av reduktionsväxellådans olja
- Diagnostik med VESA-vägledning
- Handböcker för demontering/montering av 12 V-batterier.



* Uppgifterna är korrekta den 14 september 2021