

Kurt Nielsen



## TUNINGSSÆT

AUSTIN MINI og MORRIS MASCOT

MINI - COOPER "S" 1275 cm<sup>3</sup>

998 cm<sup>3</sup> MINI - COOPER

B. M. C. 1100 SERIEN

AUSTIN 1800 og MORRIS MONACO

IMPORTØR

**VILH. NELLEMANN & S**

VODROFFSVEJ 55-57, KØBENHAVN  
TELF.: (01) 35 33 33

HOSPITALSGADE, RANDERS  
TELF.: 06 - 42 17 33

## AUSTIN MINI og MORRIS MASCOT

Vore tuningsæt til disse modeller er blandt de bedste og mest efterspurgte, vi nogensinde har fremstillet, og de er uden tvivl de bedste på markedet - uanset prisen.

Vi har leveret mange tusind af disse tuningsæt til private kørere, og vi modtager jævnligt de mest entusiastiske udtalelser fra bilister, som har kørt tusinder af kilometer med dem.

I konkurrencer har vore specielt tunede vogne haft en enestående succes, og vi vil altid med glæde give tilbud på videregående trin af tuning til specielle formål.

### Tuning med enkelt karburator

- Ændret topstykke, kompressionsforhold 9 : 1, i ombytning
- Ændret karburatorklokke, komplet
- Poleret og tilpasset indsugningsgrenrør i ombytning
- Et sæt tændrør
- Et sæt pakninger
- Højspændingskabler og klemmer

Denne tuning vil reducere accelerationstiden for 0 - 100 km/t til ca. 18 sekunder og giver en tophastighed på omtrent 130 km/t.

### Tuning med dobbelt karburator

De nyeste tuningsæt til disse små vogne er den logiske videreudvikling af tidligere tuningsæt og bringer sættet op på linie med de fantastisk succesfulde tuningsæt til 1100 serie A motorerne.

Anvendelsen af et ændret topstykke af avanceret konstruktion med større indsugningsventiler og et kompressionsforhold på 9,3 : 1 gør det muligt at anvende to  $1\frac{1}{4}$ " SU karburatorer komplet med luftrenser og indsugningsstøjdæmper. En smidig og støjfri motor er stadig en væsentlig egenskab kombineret med en usædvanlig frisk motorydelse.

- Ændret topstykke i ombytning
- Et par HS2 karburatorer med forbindelsesled
- Et poleret og tilpasset indsugningsgrenrør
- En luftrenser
- Et specielt, tregrenet udblæsningsmanifold
- Et specielt udblæsningssystem
- Et sæt pakninger
- Højspændingskabler og klemmer
- Tændrør



Følgende tal er blevet opnået med vor egen vogn:

	<u>Tunet</u>	<u>Standard</u>
0 - 65 km/t	6,5 sek.	10,0 sek.
0 - 80 km/t	10,5 sek.	16,9 sek.
0 - 100 km/t	14,4 sek.	26,5 sek.
0 - 113 km/t	21,8 sek.	-
Tophastighed	131 km/t	117 km/t

## MINI - COOPER "S" 1275 cm<sup>3</sup>

Det overrasker ofte besøgende på vor fabrik at se det store antal af disse vogne, som passerer gennem vore hænder. Det er imidlertid en kendsgerning, at så fremragende de er i standard udgaven, vinder de meget ved en tuning af dygtige og erfarne specialister - ikke alene med hensyn til acceleration og tophastighed, men også en jævnere motorgang kan opnås. Vort "Touring" tuningsæt er meget populært til brug for kørsel udenfor specielle baner, og med det kan vognen accelerere jævnt og hurtigt fra 16 - 177 km/t i topgear med det normale udvekslingsforhold på 3,44 : 1, og den kan tillige gøre det økonomisk. De store kraftreserver i denne motor, som i grunden er en neddrolet racermotor, gør en sådan præstation mulig og endda med fuld sikkerhed, og en marchhastighed på over 160 km/t kan holdes konstant uden frygt for mekanisk træthed.

Der har været lagt et stort arbejde i støjdem্পningen, og vi kan nu sammen med tuningen tilbyde forskellige forbedringer, som vil nedsætte støjen inde i vognen til et overraskende lavt niveau.

Om tuning med konkurrencer for øje behøver vi kun at sige ganske lidt. De vundne sejre, som er opnået med vort udstyr, overstiger alle vore konkurrenters tilsammen, og den fortsatte brug i vogne tilhørende officielle kørerhold til både bane- og rallybrug af Downton-tunede motorer, topstykker og udblæsningssystemer taler for sig selv. Ikke alene var John Rhodes (som kørte John Coopers vogn) vinder i British Saloon Car Championship, men en af vore private kunder var langt den bedste amatørdeeltager i dette løb.

# 998 cm<sup>3</sup> MINI - COOPER

998 cm<sup>3</sup> Mini-Cooper egner sig fremragende til tuning og montering med vort "Touring" tuningsæt - såvel som Cooper "S" - dens ydelse sættes op til nøjagtig den samme som i standard udgaven af 1275 cm<sup>3</sup> Mini-Cooper "S", og igen er pålideligheden, smidigheden og økonomien bevaret.

Komplette specifikationer og tilbud på tuning af 1275 cm<sup>3</sup> Mini-Cooper "S" gives på forlangende.

## Specifikationer

### Mini-Cooper og Cooper "S" "Touring" tuningsæt - nr. 4 og 5

Ændret topstykke i ombygning med forbedret udformning af forbrændingsrummet, ændrede porte og ventiler. Kompressionsforholdet hævet til 10,5 : 1 på 1275 cm<sup>3</sup> "S" modellerne og til 9,8 : 1 på 998 cm<sup>3</sup> Mini-Cooper - eller efter særligt ønske til export.

Udblæsningsgrenrør af extractortypen med lang midtergren.

Indsugningsmanifoldet poleret og specielt tilpasset det ændrede topstykke.

To 1½" SU karburatorer, komplet med alle forbindelser.

Luftfiltre af "pandekage"-typen.

Komplet sæt pakninger, specielle tænderør og særlige højspændingskabler.

Knastaksel: Standard knastakslen bibeholdes på 998 cm<sup>3</sup> Cooper og de seneste modeller af 1275 cm<sup>3</sup> Cooper "S". På tidligere "S" modeller udskiftes knastakslen til den type, der nu monteres som standard.

Leveres som monteringsæt eller monteres i løbet af 1-3 arbejdsdage.

Ydelser for 1275 cm<sup>3</sup> - afprøvet af "Autosport"

Acceleration  
genem gearene

Downton

Standard  
(Autocar 1964)

0 - 48 km/t  
0 - 80 km/t  
0 - 96 km/t  
0 - 128 km/t  
0 - 144 km/t

3,2 sek.  
5,4 sek.  
7,8 sek.  
15,1 sek.  
21,8 sek.

3,5 sek.  
8,2 sek.  
11,2 sek.  
23,4 sek.  
34,7 sek.



### Hastighed i gearene

1. gear	80 km/t	53 km/t
2. gear	114 km/t	87 km/t
3. gear	160 km/t	119 km/t

Tophastighed 178 km/t 154 km/t

$\frac{1}{4}$  mile, stående start 16,6 sek. 18,4 sek.

## B. M. C. 1100 SERIEN

B. M. C.'s ADO 17 sælges i en udgave med enkeltkarburator (48 hk) som Austin 1100 og Morris Marina og med dobbeltkarburator (55 hk) som M. G., Wolseley, Riley og Vanden Plas Princess 1100, og disse modeller har i nogle år været de mest solgte engelske personbiler i mellemklassen. Derfor har tunings sæt til motorerne i disse biler helt naturligt udgjort en væsentlig del af vor produktion.

Selv om vort normale Touring tunings sæt med to karburatorer og en ydelse på 67 hk stadig er det samme som afprøvet af "Autocar" for nogle år siden, har fortsatte eksperimenter sat os i stand til at indføre mange forbedrede enkeltheder.

Der har nu i nogen tid været anvendt Nimonic 80 udblæsningsventiler, som sammen med Oteva 62 ventilfjedre mærkbart har forøget intervallerne mellem ventilslibningerne og forøget pålideligheden under selv de mest krævende kørselsforhold.

Vort nyeste udblæsningsgrenrør og udblæsningssystem har ikke alene forøget drejningsmomentet i det mellemste hastighedsområde og således yderligere forbedret den enestående smidighed i højt gear og accelerationen, som altid er kendetegnet for navnet "Downton", men en meget høj grad af lydsvaghed og jævn motorgang er tillige opnået. Den tunede bil er nu mere støjfri end standardudgaven, og de strenge lovbestemmelser, som f. eks. tidligere i Tyskland og Schweiz, er opfyldt.

Muligheden for dannelse af karburatoris er elimineret ved anvendelsen af den nyeste type luftfilter og indsugningslyddæmper lignende den på Cooper "S" monterede; denne del har også gjort motorgangen mere jævn uden noget tab af ydelse.

Det er imidlertid ikke alle bilejere, der kræver en slet så høj topydelse, og visse forsikringsselskaber opkræver forhøjet præmie for biler med to karburatorer. Vi fremstiller derfor også et tunings sæt med enkelt karburator, hvortil anvendes nøjagtig det samme ændrede topstykke, men med en større karburator på et ændret standard indsugningsmanifold. Vi anvender nu "Automatic" luftfilteret til enkeltkarburatoren, og vi kan, om det ønskes, levere det specielle udblæsningsgrenrør tilpasset standard manifoldet.

Vor seneste nyhed til 1100 serien er et meget specielt indsugningsmanifold til enkeltkarburator kombineret med et særligt udblæsningsgrenrør og det specielle udblæsningssystem og det ændrede topstykke. Dette er først og fremmest beregnet for biler med automatgear (til hvilke vi også leverer et specielt tuningsæt med to karburatorer), men det kan også med fordel bruges til biler med almindelig, manuelt betjent gearkasse. Blandt dets enestående egenskaber kan nævnes muligheden for at anvende Regular benzin med et kompressionsforhold på over 9 : 1 og en så jævn motorgang ved lave hastigheder, at den er epokegørende for en 1100 cm<sup>3</sup> motor.

Vort anerkendte "Motorway" 1200 cm<sup>3</sup> tuningsæt omfatter nu i pressede stempelpinde og en nitretet krumtapaksel for at forøge holdbarheden ved stadig kørsel med højeste hastighed. Disse forbedringer tillader anvendelsen af de højeste motoromdrejningstal i fuld sikkerhed og ydelsen og den jævne motorgang er væsentlig bedre, end det kan opnås med sættet af "S"-typen, som af forskellige grunde har vist sig mindre egnet til disse biler.

## TUNINGS DATA

### Touring tuningsæt

#### Nr. 8 og Nr. 6

Ændret topstykke i ombytning med formændrede og balancerede forbrændingsrum, ændrede porte og ventiler, dobbelte ventilfjedre. Kompressionsforhold 9,5 : 1 (også lavere kompressionsforhold til export).

Speciel strømfordeler (standard strømfordeleren bibeholdes på modeller med dobbelkarburator). Udblæsningsgrenrør med lang midtergren for største drejningsmoment. To 1 $\frac{1}{4}$ " HS2 karburatorer. Standard karburatorerne bibeholdes på modeller, der i forvejen er udstyret med dobbelkarburator. "S"-type luftfilter og indsugningslyddæmper. Indsugningsmanifoldet er indvendigt poleret og specielt tilpasset det ændrede topstykke. Specielt udblæsningssystem med støjdæmpende afgangsrør. Et komplet sæt pakninger. Specielle tændrør og særlige højspændingskabler.

Leveres som sæt eller monteres i løbet af 1-2 dage.

Følgende resultater blev opnået af "Autocar":

<u>Tophastighed</u>	<u>Morris Marina</u>	<u>M.G. 1100</u>	<u>Downton</u>
Gennemsnit	126,4 km/t	139,8 km/t	150,4 km/t
Bedste tid	130,3 km/t	143,7 km/t	156,8 km/t



### Acceleration gennem gearene

0 - 48 km/t	5,8 sek.	5,9 sek.	4,1 sek.
0 - 64 km/t	9,7 sek.	8,9 sek.	6,1 sek.
0 - 80 km/t	15,2 sek.	14,7 sek.	9,5 sek.
0 - 96 km/t	22,7 sek.	20,2 sek.	13,8 sek.
0 - 112 km/t	39,8 sek.	30,2 sek.	19,2 sek.
0 - 128 km/t	-	48,2 sek.	26,6 sek.
$\frac{1}{4}$ mile, stående start	22,6 sek.	22,1 sek.	19,5 sek.

<u>Acceleration i topgear</u>	<u>Morris Marina</u>	<u>M.G. 1100</u>	<u>Downton</u>
32 - 64 km/t	12,1 sek.	12,9 sek.	11,3 sek.
48 - 80 km/t	13,0 sek.	13,5 sek.	12,0 sek.
64 - 96 km/t	16,8 sek.	15,4 sek.	12,7 sek.
80 - 112 km/t	26,7 sek.	20,1 sek.	15,6 sek.
96 - 128 km/t	-	29,9 sek.	16,5 sek.

Benzinforbrug (Premium) - 11,4 km/l (omtrentligt)

Maksimalydelse 67 hk netto ved 6200 omdr./min. Største drejningsmoment 65 pund/fod ved 4000 omdr./min. (Tallene er opnået med ventilator, dynamo, luftfilter og normalt udblæsningssystem). Kompressionsforhold 9,5 : 1 (kan til export leveres med lavere kompressionsforhold).

### Tuningssæt med enkeltkarburator (Austin/Morris 1100 Serien)

#### Nr. 7

Ændret topstykke i ombytning som til "Touring" tuningssæt nr. 8. Standard indsugningsmanifold ændret til brug med  $1\frac{1}{2}$ " SU karburator (i ombytning).  $1\frac{1}{2}$ " SU karburator, komplet med ledforbindelser. "Automatic" type luftfilter/indsugningslyddæmper. Komplet sæt pakninger, tændrør og særlige højspændingskabler.

Leveres i sæt eller monteres i løbet af 1-2 dage.

#### Ydelser

0 - 96 km/t gennem gearene på 15,5 sek. 16 - 48 km/t i topgear på 11,5 sek. Tophastighed 145 km/t.

Maksimalydelse 58 hk netto ved 5800 omdr./min. Største drejningsmoment 66 pund/fod ved 3100 omdr./min., mere end 60 pund/fod fra 1800 til 5000 omdr./min. (tallene er opnået med ventilator, dynamo, luftfilter og normalt udblæsningssystem). Kompressionsforhold 9,5 : 1.

## "Motorway" tuningssæt

Nr. 19

Denne tuning omfatter en komplet adskillelse af motoren og genopbygning med afdrejet svinghjul samt statisk og dynamisk afbalancering af alle frem- og tilbagegående dele, valgfrit udvekslingsforhold i bagakslen og cylindrene udboret for at give et slagvolumen på 1198 cm<sup>3</sup> ved anvendelse af vore specielle stempler. Ændret topstykke på ombytningsbasis med større og forbedrede ventiler, dobbelte ventilfjedre og to 1½" SU karburatorer. Denne tuning omfatter også vort udblæsningsgrenrør med lang midtergren og støj-frit udblæsningsystem. Detaljeret specifikation på forlangende.

Leveres kun monteret - leveringstid ca. to uger.

### Ydelser ifølge "Motor"s vejprøve

<u>Tophastighed</u>	<u>Morris Marina</u>	<u>M.G. 1100</u>	<u>Downton</u>
Gennemsnit	126,4 km/t	139,8 km/t	160,1 km/t
Bedste tid	130,3 km/t	143,7 km/t	161,0 km/t

### Acceleration gennem gearene

0 - 48 km/t	5,8 sek.	5,9 sek.	3,3 sek.
0 - 64 km/t	9,7 sek.	8,9 sek.	5,4 sek.
0 - 80 km/t	15,2 sek.	14,7 sek.	7,9 sek.
0 - 96 km/t	22,7 sek.	20,2 sek.	11,7 sek.
0 - 112 km/t	39,8 sek.	30,2 sek.	16,0 sek.
0 - 128 km/t	-	48,2 sek.	22,2 sek.
0 - 144 km/t	-	-	36,2 sek.
¼ mile, stående start	22,6 sek.	22,1 sek.	18,2 sek.

### Acceleration i topgear

16 - 48 km/t	12,4 sek.	12,9 sek.	11,2 sek.
32 - 64 km/t	12,1 sek.	12,9 sek.	10,9 sek.
48 - 80 km/t	13,0 sek.	13,5 sek.	10,9 sek.
64 - 96 km/t	16,8 sek.	15,4 sek.	11,2 sek.
80 - 112 km/t	26,7 sek.	20,1 sek.	12,4 sek.
96 - 128 km/t	-	29,9 sek.	12,6 sek.
112 - 144 km/t	-	-	20,0 sek.

Benzinforbrug, samlet 10,5 km/l, touring 12,7 km/l.

Maksimalydelse 82 hk ved 6400 omdr./min. Største drejningsmoment 74 pund/fod ved 3900 omdr./min. Drejningsmomentet er over 60 pund/fod fra 1600 til 6000 omdr./min. (tallene er opnået med ventilator, dynamo, luftfilter og normalt udblæsningsystem). Kompressionsforhold 10 : 1 (lavere eller højere efter ønske).



## Tuningssæt med enkeltkarburator (Automatic)

### Nr. 9

Ændret topstykke i ombytning som i sæt nr. 7 og 8. Specielt udblæsningssystem med støjrit afgangsrør.  $1\frac{1}{2}$ " HS4 SU karburator. Specielt udblæsningsgrenrør med lang midtergren og specielt udformet indsugningsmanifold. Luftfilter/indsugningsstøjdæmper af "Automatic"-typen. Komplet sæt pakninger, tændrør og særlige højspændingskabler.

Leveres i sæt eller monteres i løbet af 1-2 dage.

### Ydelser (på Traveller model med manuelt gear)

0 - 96 km/t gennem gearene: 14,5 sek., 16 - 48 km/t  
i topgear: 11,0 sek. Tophastighed: 149,5 km/t.

Maksimalydelse 62 hk netto ved 6000 omdr./min. Største drejningsmoment 66,5 pund/fod ved 3300 omdr./min. Drejningsmomentet er over 60 pund/fod fra 1800 til 5300 omdr./min. (Tallene er opnået med ventilator, dynamo, luftfilter og normalt udblæsningssystem). Kompressionsforhold 9,3 : 1 (højere mod særlig bestilling).

## AUSTIN 1800 og MORRIS MONACO

Austin 1800 og Morris Monaco er ikke alene de rummeligste biler i deres prisklasse, men de har også den mest fremragende vejbeliagen og køreegenskaber. De er monteret med B.M.C.'s serie B motor med fem hovedlejer, og mange af motordelene er fælles med M.G.B., og derfor kan deres ydelse sættes væsentligt op, uden at det går ud over pålideligheden og smidigheden. De tidligere modeller havde et udvekslingsforhold i differentialet, som gav en hastighed på 27 km/t pr. 1000 motoromdrejninger i topgear og en knastaksel, som gav fine præstationer ved kørsel med store hastigheder. Fra motor nr. 18AMW/U/H30840 blev udvekslingsforholdet ændret til 3,88 : 1 med 28,5 km/t pr. 1000 motoromdrejninger i topgear, og en knastaksel med lavere løftehøjde og kortere udblæsningperioder blev monteret. Denne knastaksel er ikke særligt egnet til brug i forbindelse med dobbeltkarburator, så hvis det ønskes at bibeholde den, vil vort tuningssæt med enkeltkarburator give det bedste resultat. Dette tuningssæt med enkeltkarburator er forbedret siden "Autocar"s vejprøve ved indførelse af et nyt udblæsningssystem og ændrede tændings- og karburatorindstillinger. Dette har ikke haft indflydelse på ydelsen, men har bragt benzinformbruget ned til det normale for standard modellen.

Siden "Autocar"s vejprøve blev foretaget, har vi også gjort en videre udvikling af tuningssettet med dobbeltkarburator, og selv om den afprøvede udgave stadig kan leveres i 1967, er vi nu i stand til at give vore kunder en endnu bedre topydelse, uden at det går ud over motorens jævne gang, ved en forøgelse af kompressionsforholdet i forbindelse med montering af M.G.B. knastakslen. Til denne udgave anbefales det at bruge specielt lette stempler og lade foretage en komplet afbalancering af motoren.

### Specifikationer

#### Tuningsæt med enkeltkarburator nr. 13

Ændret topstykke i ombytning med specielt udformede og afbalancerede forbrændingsrum, ændrede porte og ventiler, kompressionsforhold 9,3 : 1 eller efter særlige ønsker til export.

Standard indsugningsmanifold poleret og specielt tilpasset det ændrede topstykke.

Specielt udblæsningssystem med særligt trykkammer for lydabsorbering.

Komplet sæt pakninger, specielle tændrør og særlige højspændingskabler.

Leveres i sæt eller monteres i løbet af 1-2 dage.

Maksimalydelse 90 hk ved 5250<sup>6</sup> omdr./min. Største drejningsmoment 106 pund/fod ved 2300 omdr./min. Tallene er netto med normalt udblæsningssystem (drejningsmomentet er over 100 pund/fod fra 1700 til 4000 omdr./min.).

### YDELSER

#### Acceleration gennem gearene

0 - 80 km/t	9,3 sek.
0 - 96 km/t	13,5 sek.
0 - 112 km/t	18,4 sek.
0 - 128 km/t	27,1 sek.
0 - 144 km/t	44,6 sek.

#### Acceleration i topgear

16 - 48 km/t	12,3 sek.
32 - 64 km/t	10,7 sek.
48 - 80 km/t	10,6 sek.
64 - 96 km/t	10,9 sek.
80 - 112 km/t	12,9 sek.
96 - 128 km/t	18,2 sek.

Gennemsnitlig tophastighed 156 km/t - Bedste 158 km/t

Gennemsnitligt benzinforbrug 7,65 km/l



## Tuningssæt med dobbeltkarburator nr. 14

Ændret topstykke i ombytning som til sæt nr. 13.

Specielt indsugningsmanifold konstrueret til dette tuningssæt, pole-ret og individuelt tilpasset det ændrede topstykke.

To 1 3/4" SU karburatorer type HS6.

Specielle luftfiltre.

Udblæsningsgrenrør af extractortypen med lang midtergren.

Speciel strømfordeler.

Specielt udblæsningssystem med støjabsorberende lyddæmper.

Komplet sæt pakninger, specielle tænderør, dobbelt gasspjældkabel og særlige højspændingskabler.

Til modeller efter motor nr. 18AMW/U/H30840 en ny type knastaksel.

Maksimalydelse 101 hk ved 5750 omdr./min. Største drejningsmo-ment 110 pund/fod ved 3250 omdr./min. netto (drejningsmomentet er over 100 pund/fod fra 2000 til 5250 omdr./min.).

### YDELSER

Standard  
(Autocar)

Udveksling 3,88 : 1

Acceleration gennem  
gearene

0 - 48 km/t	5,1 sek.
0 - 64 km/t	8,1 sek.
0 - 80 km/t	12,3 sek.
0 - 96 km/t	17,4 sek.
0 - 112 km/t	24,9 sek.
0 - 128 km/t	38,7 sek.
0 - 144 km/t	-

Acceleration i topgear

32 - 64 km/t	12,1 sek.
48 - 80 km/t	12,2 sek.
64 - 96 km/t	13,6 sek.
80 - 112 km/t	15,8 sek.
96 - 128 km/t	21,5 sek.
112- 144 km/t	-

Tophastighed 144 km/t

Gennemsnitligt benzinfor-  
brug 8,4 km/l

Downton  
(Autocar)

Udveksling 3,88 : 1

Acceleration gennem  
gearene

0 - 48 km/t	3,6 sek.
0 - 64 km/t	6,2 sek.
0 - 80 km/t	8,6 sek.
0 - 96 km/t	12,7 sek.
0 - 112 km/t	17,3 sek.
0 - 128 km/t	24,4 sek.
0 - 144 km/t	37,0 sek.

Acceleration i topgear

32 - 64 km/t	10,1 sek.
48 - 80 km/t	9,6 sek.
64 - 96 km/t	9,2 sek.
80 - 112 km/t	10,4 sek.
96 - 128 km/t	12,7 sek.
112 - 144 km/t	19,4 sek.

Tophastighed 170 km/t

Gennemsnitligt benzinfor-  
brug 8,4 km/l

### Specielt tuningssæt med dobbeltkarburator

Specifikationer som for vore normale tuningssæt med dobbeltkarburator.

Kompressionsforholdet hævet til 10 : 1.

Der anvendes M. G. B. knastaksel.

Maksimalydelse 114 hk ved 5750 omdr./min. Største drejningsmoment 114,5 pund/fod ved 3500 omdr./min. netto med normalt udblæsningssystem (drejningsmomentet er over 100 pund/fod fra 2400 til 5900 omdr./min.).

#### Omtrentlig ydelse

0 - 96 km/t	10,8 sek.
0 - 144 km/t	28,5 sek.

OLIEN DER KAN LIDE AT BLIVE KØRT HÅRDT



DOWNTON FORESKRIVER TIL ALLE SINE TUNINGSSÆT



VERDENS HURTIGSTE TÆNDRØR !