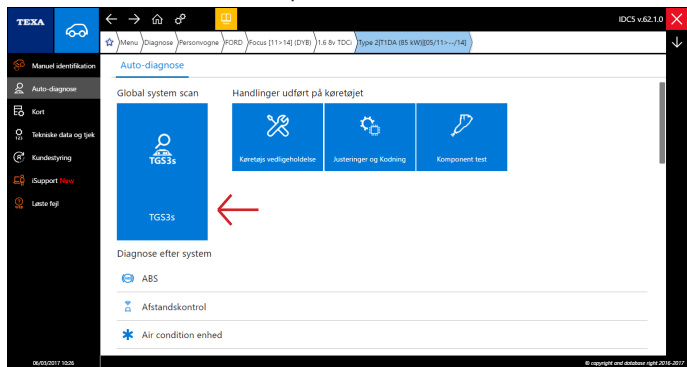


TEXA IDC4 – TGS

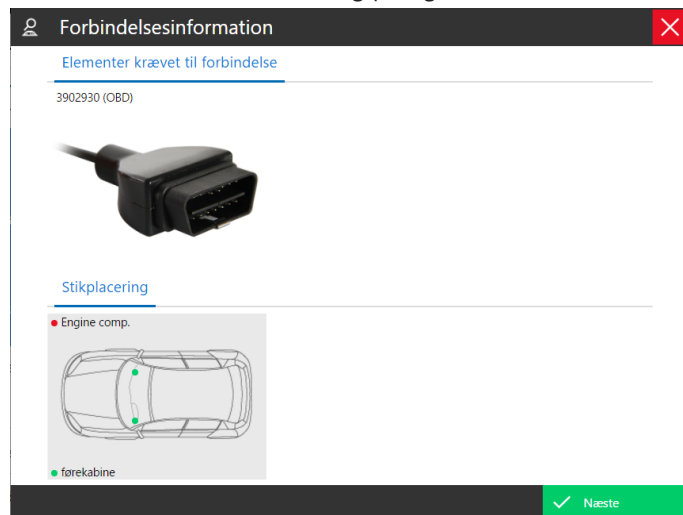
TEXA GLOBAL SEARCH eller TGS, som det forkortes i TEXA IDC5-softwaren, giver mulighed for at scanne hele køretøjet for at finde ud af, hvilke systemer det kører med. Man skal blot indtaste bilmærke, model og motorstørrelse. Derefter scannes hele køretøjet for systemer og lagrede fejlkoder. TGS er kun tilgængeligt på nyere TEXA-testere.

Vær opmærksom på at scanningstiden er længere på ældre biler.

Når der er valgt bilmærke, model og motorstørrelse, vises TGS3s-ikonet. Klik på "TGS3s".

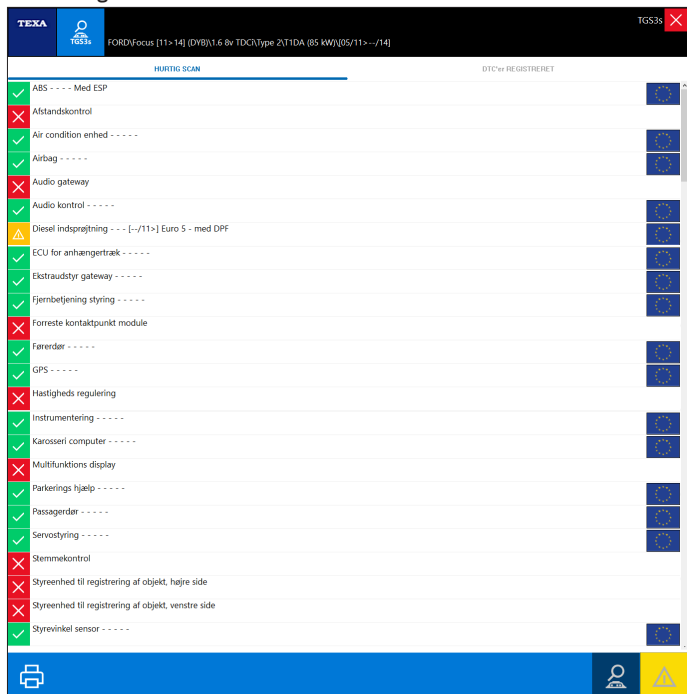


Monter testeren, sæt tænding på og klik "Næste"









Køretøjet scannes på 30-60 sekunder.

Scanningsresultat:



IKONFORKLARING:

-  - Systemet er identificeret og fundet fejlfrit
-  - Der er en eller flere fejl på systemet
-  - Systemet kunne ikke identificeres*
-  - Printer scanningsresultatet
-  - Åbner diagnosen på en valgt styreboks
-  - Åbner undermenu på systemer med fejl

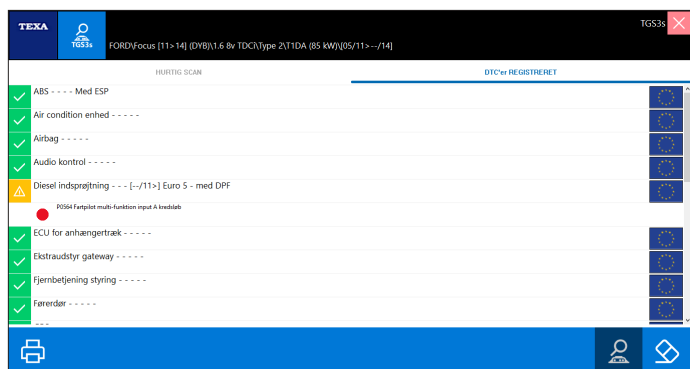
* = På køretøjer før årgang 2005 kan det ske, at scanningprocessen ikke kan kommunikere med et eller flere af bilens systemer, eksempelvis ABS. Her kan man med fordel vælge systemet manuelt, idet dette normalt løser problemet.



TEXA IDC4 - TGS



Dette ikon åbner en undermenu for de fejlbehæftede systemer, hvor der vises fejlkoder med nummer og tekst. Nogle gange skal man gå videre til diagnosen for at få flere oplysninger om de lagrede fejl.



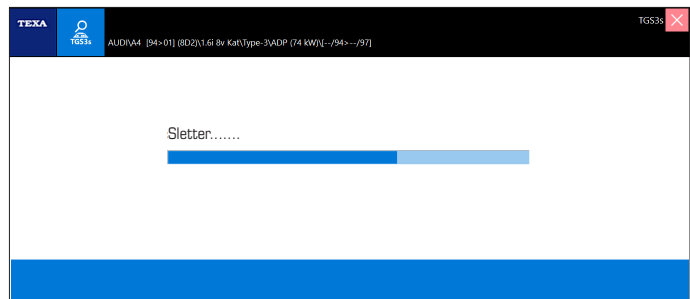
Hvis man markerer en styreboks i scanningsmenuen og klikker på dette ikon, bliver man guidet videre til diagnosen på det valgte system.

Samme resultat opnås ved at dobbeltklikke på systemet.

Dette er dog kun muligt ved systemer, der er markeret med grønt og gult.



Ved hjælp af dette ikon er det muligt at foretage en global sletning af fejlkoder. Efterfølgende går systemet i gang med en ny scanning, der viser, hvilke fejl der stadig er lagret, og dermed, hvilke systemer man skal koncentrere sig om.



Printikonet giver værdifuld dokumentation til kunden. Printet indeholder værkstedsdata samt informationer om køretøjet og de systemer, der er scannet.

Hvis der er registreret fejl, vil de også fremgå af printet med fejlkodenummer og -tekst.

Auto-diagnose resultater TGS3s			
Værkstedsdata			
Firmanavn	Elektro Partner ApS	Provins	DK
Adresse	Trehøjevej, 2	Postnummer	7200
By	Grindsted	E-Mail	post@elektropartner.dk
Telefonnummer	+45 75 31 09 06		
Operatør	Mek Mekaniker		
Køretøj data			
Nummerplade		Stelnummer	
Mærke	FORD	Model	Focus [11>14] (DYB)
Motor type	1.6 8v TDCI	Køretøjs identifikation*	T1DA (85 kW)
Oversigt	Type 2	Periode	[05/11>--/14]
		* identifikations kode henviser til chassis nummer eller til motor koden	
Testresultater			
Dato	06-03-2017		
Starttid	10:29		
TGS3s			
Systemtype	Status	Fejl	
ABS ---- Med ESP	P	NEJ	
Air condition enhed - - - -	P	NEJ	
Airbag - - - - -	P	NEJ	
Audio kontrol - - - - -	P	NEJ	
Diesel indsprøjtning - - - [-/11>] Euro 5 - med DPF	P	Ja	
• P0564 Fartpilot multi-funktion input A kredsløb	ATT	-	
ECU for anhængertræk - - - -	P	NEJ	
Ekstraudstyr gateway - - - - -	P	NEJ	
Fjernbetjening styring - - - - -	P	NEJ	
Førerødder - - - - -	P	NEJ	
GPS - - - - -	P	NEJ	
Instrumentering - - - - -	P	NEJ	
Karosseri computer - - - - -	P	NEJ	
Parkerings hjælp - - - - -	P	NEJ	
Passagerødder - - - - -	P	NEJ	
Servostyring - - - - -	P	NEJ	
Styrevinkel sensor - - - - -	P	NEJ	
Afstandskontrol	--	--	
Audio gateway	--	--	
Forreste kontaktpunkt module	--	--	
Hastigheds regulering	--	--	
Multifunktions display	--	--	
Stemmekontrol	--	--	
Styreenhed til registrering af objekt, højre side	--	--	
Styreenhed til registrering af objekt,	--	--	

