

RCCT

TRUCK

FRONTKAMERA AUTOMATISKA RADARKALIBRERINGAR



KALIBRERING AV KAMERA OCH RADAR

Drömmen om att förflytta sig från A till B medan man som förare läser tidningen, arbetar på en bärbar dator eller pratar i telefon samtidigt som man gör anteckningar ligger inom räckhåll i en snar framtid.

Kamera- och radartekniken kommer att göra det möjligt, och redan idag används en mängd olika säkerhets-system (ADAS).

Fler och fler fordon levereras med dessa. Därför har många verkstäder börjat med reparationer där det inte går att undvika att utföra arbeten på olika kameror och radarsystem.



SÄKERHET

Många biltillverkare har ett massivt fokus på säkerhet.

Det är uppenbart att säkerhetssystemen måste behandlas med precision för att de ska kunna fungera och ha önskad effekt.

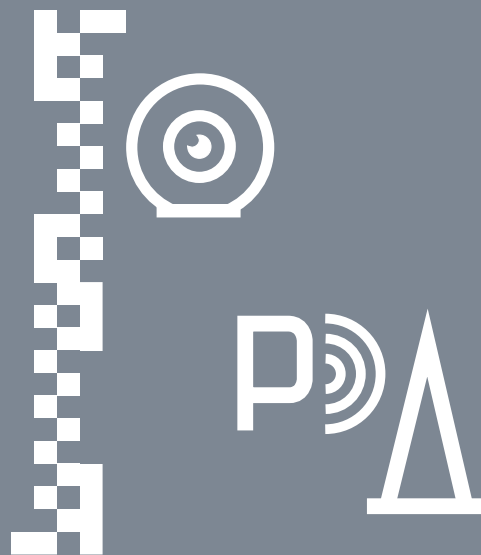
Detta ställer nya krav på moderna verkstäder som vill arbeta professionellt med dessa system så att kunderna känner sig trygga och inte senare återkommer med klagomål.



**VOLVO
RENAULT**



**MAN SCANIA
IVECO**



RCCT

Hur fungerar RCCT?

Satsen är utformad för de flesta typer av kalibreringar av radarsystem och kameror. Kamerorna kalibreras normalt med mönstrade tavlor och kräver ofta lämpliga diagnosverktyg. Radarjustering är ofta en manuell process.

På några minuter är RCCT uppställd och redo att användas. Du behöver inte lyfta bilen eller göra en fyrhjulsmätning för att komma igång. När basstativet ställts upp har du möjlighet att kalibrera frontkamerorna eller utföra justeringar på radarsystemet oavsett om sensorn har spegel eller ej.

När ska RCCT användas?

- När ett system har förlorat kalibreringen
- Vid byten av defekta enheter
- Vid byte av rutor
- När någon farthållare inte längre fungerar
- Om avståndsmätningen till framförvarande fordon inte stämmer

Så enkelt är det

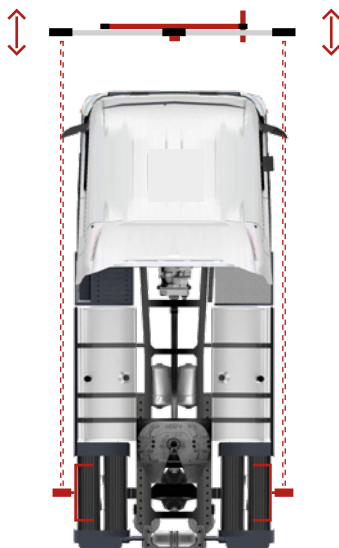
1.

Montera de 2 lasrarna på varje sida av lastbilen på en dragaxel. Placera kalibreringsstativet 1 meter framför lastbilen och centrera stängen så att lasern träffar likadant på varje sida. Justera sedan stängen lodrätt med det digitala vattenpasset.



2.

Montera de 2 speglarna på varje sida av stängen. Justera stängen vinkelrätt mot lastbilen så att laserstrålen återvänder centrerad på laserskivan.



3.

Lasern på stängen justeras så att den träffar radarns spegel. Montera den medföljande spegeln om radarn inte har en spegel. Sedan justeras radarn manuellt så att laserstrålen returneras centrerad på laserskivan.



RCCT

STANDARKOMPONENTER FÖR RCCT

- Basstativ
- Aluminiumstång
- 2 st. lasrar för hjulmontering
- Stativ till tavlor
- Kalibrerings speglar
- Digitalt vattenpass
- Laser för radarkalibrering med spegel
- 2 tavlor för kalibrering

Tillval: Det finns ett urval tavlor för kalibrering av front- och backkameror. De är uppdelade efter märken och kan monteras på basstativet.



RCCT T300
Kamerakalibrering

RCCT T500
Radarkalibrering

RCCT T800
Kamera- och radarkalibrering

Återförsäljare:

www.elektropartner.dk - 75 31 09 06